



Der links positionierte Seitensitz mit Eckleiter ermöglicht ein ergonomisches Arbeiten



Das Transportunternehmen Tscherntschitsch aus Turnau steht für Zuverlässigkeit und verwendet seit über 20 Jahren Penz-Kräne (v. li: Alexander Knapitsch, Christian Dvorak, Michael Tscherntschitsch, Geschäftsführer Franz Tscherntschitsch, Günther Gollob, Franz Tscherntschitsch sen. und Alfred Riesenberger)

PENZ CRANE

Holztransport ist Ehrensache

Garantiert durch steirischen Frächter und Krankraft

Das Familien-Transportunternehmen Tscherntschitsch aus Turnau führt bereits seit 1962 Rundholztransporte durch. Für den Umschlag werden 18 Kräne von Penz Crane, Aichdorf/Fohnsdorf, eingesetzt. Pro Tag werden bis zu 2000 fm befördert. Vor allem die Schnelligkeit des Krans und die persönliche Kundenbetreuung zählen zu den Penz-Vorteilen.

Auf einer der landschaftlich schönsten und entlegensten Almen des Oberen Mürztals – der Waxeneck-Alm in 1600 m Seehöhe, wo bereits Murmeltiere und Steinadler vorkommen – führte der Holz-Transporteur Franz Tscherntschitsch Mitte September bei wolkenlosem Spätsommerwetter eine Rundholzverladung durch. Da die Polter nahe der Sennerhütte lag, schaute auch der Almbewirtschafter kurz vorbei. Den zweiten Lkw belud der Fahrzeugführer Günther Gollob, der eine 25-jährige Holztransport-Erfahrung besitzt. Seit 15 Jahren ist er bei Tscherntschitsch. Zur Einschulung hatte er den jungen Fahrer Christian Dvorak mit. Beide Holz-Lkw sind mit dem Penz-Kran-Modell 10Z ausgerüstet.

Das abfuhrbereite Rundholz kam aus den Wäldern der Österreichischen Bundesforste (ÖBf). Während das verladene Blochholz zu Mayr-Melnhof nach Leoben transportiert wurde, war das Faserholz für das Biomasse-Heizkraftwerk in Simmering bestimmt. Da die Hirschbrunft kurz bevorstand, sollte noch schnell das letzte Rundholz aus dem Rotwild-Jagdrevier gebracht werden.

Familienunternehmen seit 1962

Seit 1962 ist das Familien-Transportunternehmen Tscherntschitsch, Turnau, stetig gewachsen und besitzt nun 21 Lkw, wovon alle 18 Kran-Lkw mit Penz-Kränen ausgerüstet sind. Auch die drei Söhne Franz, Stefan und Michael – der nach dem Forstschul-Abschluss eine Logistik-Fachhoch-

schule (Studienrichtung Logistik und Transportmanagement) besucht – sowie Ehefrau Viktoria im Büro und der rüstige Vater Franz (73 Jahre), der bei Bedarf die Aufträge koordiniert, unterstützen Geschäftsführer Franz Tscherntschitsch jun. Dieser leitet seit 1999 den großelterlichen Betrieb.

Täglich werden bis zu 2000 fm umgeschlagen

Der Holztransport aus dem Wald bedeutet Schwerstarbeit für Mensch und Maschinen. Enge unbefestigte Wege erfordern insbesondere bei schlechtem Wetter hohe Konzentration. „Unsere 21 Fahrer sind erfahrene Experten auf diesem Gebiet, wobei der längstdienende über 30 Jahre aktiv ist. Täglich werden bis zu 2000 fm manipuliert und abtransportiert. Der heurige Jahresumschlag wird sich auf 400.000 fm belaufen“, berichtet Tscherntschitsch. Im 100 km Luftlinien-Transportradius werden vor allem die Holzindus-

trie-Unternehmen wie Mayr-Melnhof, Papierholz Austria, Stora Enso, Pabst und Schaffer beliefert. Etwa 10% der Transportmenge werden zu Bahnhöfen gebracht. Vor allem 4 m-Bloche werden umgeschlagen.

Sieben Sattelaufleger im Einsatz

Um das Rundholz noch effizienter und umweltfreundlicher zu befördern, setzt Tscherntschitsch sieben Sattelaufleger (drei von Stubenberger, zwei von Ressenig, ein Riedler und ein Carmosino) sowie drei Zugmaschinen ein. Hierfür hat er gemeinsam mit den Forstbetrieben und Waldbesitzern zahlreiche Umladeplätze eingerichtet. Zur Stehzeiten-Vermeidung führt ein betriebseigener Mechaniker notwendige Reparaturen bei Fahrzeugen und Kränen durch. Zudem ist eine hauseigene Tankstelle vorhanden.

Schnelle und zuverlässige Kräne

„Da wir unnötige Ausfälle von Fahrzeugen und Maschinen vorbeugen möchten, setzen wir bei der Auswahl von Lkw, Hänger und Kranaufbauten auf kompromisslose Qualität“, unterstreicht der Transportunternehmer. Seit über 20 Jahre schätzt er daher die Zuverlässigkeit der Penz-Kräne. Ne-



Der Penz 10Z mit 9,5 m Reichweite und 102 kNm Hubmoment erlaubt schnelle Hebe- und Schwenkbewegungen



Bildquelle: Heidelbauer, Tscherntschitsch (1)

Tscherntschitsch-Holz-Lkw ist auf dem Weg von der Waxeneck-Alm (Seehöhe: 1600 m) ins Sägewerk Mayr-Melnhof nach Leoben

ben der Schnelligkeit und feinfühligem Handling lobte Tscherntschitsch auch die persönliche Kundenbetreuung. „Der ergonomische Seitensitz erlaubt zudem eine übersichtliche und rückschonende Holzverladung“, erläutern Verkaufsleiter Alexander Knapitsch und Vertriebsmanager Alfred Riesenberger, Penz Crane.

Derzeit besitzt der steirische Holz-Transporteur drei 9 Z- und fünfzehn 10 Z-Kräne. Heuer werden noch zwei neue 10 Z-Penz-Kräne angeschafft. Weiters testet Tscherntschitsch Neuentwicklungen und Prototypen für den Kran-Hersteller. Über Details zum neuen Kran wollte sich Knapitsch noch nicht äußern.

Auf hohe Produktqualität wird geachtet

„Die athletische, optimierte Bauweise der Penz-Kräne mit hydraulischem Drehverteiler ermöglicht rasche und effiziente Schwenk- und Hebebewegungen“, erläutern Knapitsch und Riesenberger. Erhöhte Stabilität wird durch die Vierfach-Verschraubung des Krans am Lkw-Chassis gewährleistet. Da man ausschließlich Gleitlager verwendet, besteht kaum Wartungsbedarf. Zudem erlauben die Parker-F130-Steuerblöcke eine feinfühligkeit und sichere Kran-Bedienung. „Durch den hohen Verrohrungsgrad sind die Kräne besonders robust und verschleißfest im Vergleich zu Schläuchen, die aufreißen können“, verdeutlicht der Verkaufsleiter.



Mittels feinfühligkeit und präziser Kransteuerung können die Rundhölzer auf den Sattelaufleger umgeladen werden

Der komplette Kran ist KTL-gründiert und -pulverbeschichtet sowie optional mit LED-Lichtern ausgestattet. „Die hohe Produktqualität wird durch strenge Werkstoffauswahl, ISO-Zertifizierung, betriebseigene Werkstattkontrollen und hohe Beständigkeitskriterien garantiert.“

Gute Ersatzteil-Verfügbarkeit

Aufgrund der Fertigung in Aichdorf ist eine hohe Verfügbarkeit gegeben und Ersatzteile können zu günstigen Preisen verkauft werden. Die engagierte und direkte Kundenbetreuung sorgt dafür, dass wir sofort auf die Wünsche und Erfordernisse reagieren können“, erklärt Knapitsch. **MH**